Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT19TypKT19-8519Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y3	KT19-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51579
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT19-8519
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16	
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A18 A57 Car	
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	Lim V19 S01	
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	1	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	1	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19		1	
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	T95 T99 137	A12 A14 A16	
4G, 4G1	100-200	245/40R19	T94 T98 138	A18 A57 A8b	
e1*2007/46*0436*;	100-200	255/40R19	T00 T96 138	B90 BnK Car	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100 200	200, 101110		Lim NA1 S01	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A16	
B8, B81	245	245/35R19	T93	A18 Car Lim	
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	T92 T96	S01	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)		200,001110			
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85	A01 A12 A14 A16 A18 S02	
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K1a K2b T85 Y18	A01 A12 A14	
176, 245G	66, 80	235/30R19	K1c K2b K5d T86 Y18	A16 A18 A57	
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/35R19	K1a K2b T88	Flh Pe2 V00	
e1*2001/116*	66-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	V19 S02	
0470*04	66-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91		
	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	1	
	75,90,115	215/35R19	K1a K2b NoD T85		
A-Klasse	70-140	225/35R19	K1a K5d K6f T84 T88	A01 A12 A14	
F2A e1*2007/46*1829*	70-140	225/40R19	K1a K5d K6f K7a	A16 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S02	
A-Klasse	110-165	225/35R19	K1a K5d T88	A01 A12 A14	
F2A e1*2007/46*1829*	110-165	225/40R19	K1a K5d K7a	A16 A18 A57 F24 Lim NoP Y85 S02	
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07 - Plug-in-Hybrid	118	225/40R19	K1a K5d K6f K7a	A01 A12 A14 A16 A18 A58 F23 Lim Y85 S02	
B-Klasse	70-142	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A14	
245 e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88	A16 A18 S02	
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14	
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A16 A18 NoE	
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	Pe2 S02	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
B-Klasse	70-140	225/35R19	K2b K4i K5d K6f T88	A01 A12 A14
F2B	70-140	225/40R19	K2b K4i K5d K6f K7a	A16 A18 A58
e1*2007/46*1909*	70.405	005/05540	1/01 1/5 1 700	F23 NoP S02
B-Klasse	70-165	225/35R19	K2b K5d T88	A01 A12 A14
F2B	70-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A16 A18 A57
e1*2007/46*1909*	110	005/40540	1/01 1/4: 1/5 11/01 1/7	F24 NoP S02
B-Klasse B 250e	118	225/40R19	K2b K4i K5d K6f K7a	A01 A12 A14
F2B				A16 A18 A58
e1*2007/46*1909*05				F23 S02
- Plug-in-Hybrid B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A16
245G	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A16 A18 A58 Flh
e1*2001/116*0470*				KMV Pe2 S02
(28kWh-Batterie)				KIVIV I 62 302
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A12 A14 A16
204	88-215	225/35R19	Lim R03 T88	A18 V19 S02
e1*2001/116*0431*	88-225	225/35R19	Cpe Lim R02 T84 T88	7/10 7/10 002
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe Lim R02 T87 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim	
,	00 223	245/001115	T89	
	88-225	255/30R19	A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91	
C-Klasse	85-155	225/40R19	T89 T93 138	A12 A14 A16
204	85-155	235/35R19	T91 138	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93 138	NoP Po1 V19
0431*29	85-155	245/35R19	K2h R03 T89 T93 138	Y92 S02
- incl. Facelift 2018	85-155	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96 138	
(FIN: W205)	85-155	255/35R19	K2h R03 T92 T96 138	
C-Klasse Coupé /	110-155	225/40R19		A12 A14 A16
Cabrio	110-155	235/35R19	T91	A18 A58 Cbo
204	110-155	245/35R19	A01 K2b R03	Cpe Po1 V19
e1*2001/116*	110-155	245/35R19	K2h R03	Y92 S02
0431*37	110-155	255/35R19	A01 K2b R03	
- incl. Facelift 2018	110-155	255/35R19	K2h R03	
(FIN: W205)	115 105	0.45/00040	1/4 1/01 1/44 1/40 1/50 T00	1 4 0 4 4 0 4 4 4
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A16 A18 Car
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	V19 S02
(FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 R03 T91	_
	88-225	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91	A40 A44 A40
C-Klasse T-Modell	85-155	225/40R19	T89 T93 138	A12 A14 A16
		235/35R19	T91 138	A18 A58 Car NoP Po1 V19
e1*2001/116* 85-155		245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93 138	
0457*25 - incl. Facelift 2018	85-155	245/35R19	K2h R03 T89 T93 138	Y92 S02
(FIN: W205)	85-155	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96 138	
(1 114. VVZUJ)	85-155	255/35R19	K2h R03 T92 T96 138	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K1a K1b K2b T85 Y16	A01 A12 A14
117, 245G	80, 90	235/30R19	K1c K2b K5d T86	A16 A18 A57
e1*2007/46*1007*;	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	Lim Pe2 S02
e1*2001/116*	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	
0470*04	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	
	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A16 A18 A57
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	F24 Lim NoP
	85-165	255/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V00 V19 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5d K7a T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A16 A18 A58
e1*2007/46*1912*	118	245/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93	Car F23 V19
- Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	110	240/001110	THE RES IVAL NOW IN 1717	S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5d K7a T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A16 A18 A58
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93	F23 Lim V19 S02
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A16 A18 A57
245G	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	Car Pe2 S02
e1*2001/116*	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87	
0470*12			T91	
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A14
Brake	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A16 A18 A57
F2CLA	85-165	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	Car F24 NoP
e1*2007/46*1912*	85-165	255/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V00 V19 S02
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19		A12 A14 A16 A18 B03 W17 S05
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91 138	A14 A16 A18
212	100-225	255/30R19	A12 R03 T91 138	A57 B10 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	245/35R19	A12 T93 138	Lim NoH V01
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				V19 Y63 S02
E-Klasse	110-145	225/40R19	A10 R37 T93 138	A14 A16 A18
212	110-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96 138	A58 B60 DE0
e1*2001/116*	110-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96 138	Lim NoP V19
0501*24	110-145	245/35R19	A10 T93 138	Y92 S04
(FIN: W213)	110-145	245/40R19	A10 T94 T98 138	
	110-145	255/35R19	A12 T92 T96 138	
	110-145	255/40R19	A12 R03 138	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91 138	A14 A16 A18
212, 212G	100-225	255/30R19	A01 A12 K1a K1b T91 138	A57 B10 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/35R19	A12 T93 138	Lim NoH V01 V19 Y63 S02
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	A10 R37 T93 138	A14 A16 A18
212	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96 138	A56 B60 DE0
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96 138	Lim NoP V19
0501*24	120-145	255/40R19	A12 R03 138	Y92 S04
(FIN: W213)	120-145	245/35R19	A10 T93 138	
- /	120-145	245/40R19	A10 T94 T98 138	
	120-145	255/35R19	A12 T92 T96 138	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A16
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245	255/30R19	R03 T91	A18 A58 Cbo F39 V19 Y63 S02
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A16
207	120-225	235/35R19	T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	255/30R19	R03 T91	F39 V19 Y63 S02
E-Klasse Coupé /	120-145	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A16 A18
Cabrio	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A58 B60 Cbo
R1EC	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96	Cpe NoP V19
e1*2007/46*1666*	120-145	245/35R19	A10 T93	Y92 S04
	120-145	245/40R19	A10	
	120-145	255/35R19	A12 T92 T96	
	120-145	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A16 A18
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A56 B60 Cbo
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	Cpe NoH V19
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/35R19	A10 T93	Y92 S04
	135, 143	245/40R19	A10	
	135, 143	255/35R19	A12 T92 T96	
	135, 143	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse T-Modell	110-145	225/45R19	A12 R37 T96 X77 138	A14 A16 A18
R1ES	110-145	235/40R19	A10 R37 T96 X77 138	A58 B60 Car
e1*2007/46*1560*	110-145	245/40R19	A10 T94 T98 138	DE0 KOV
	110-145	255/35R19	A12 T96 X77 138	NoP
	110-145	255/40R19	A12 R03 T00 T96 138	V19 Y92 S04
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R19	A12 R37 T96 X77 138	A14 A16 A18
4matic	135-145	235/40R19	A10 R37 T96 X77 138	A56 B60 Car
R1ES	135-145	255/40R19	A12 R03 T00 T96 138	DE0 KOV
e1*2007/46*1560*	135-145 135-145	245/40R19 255/35R19	A10 T98 138 A12 T96 X77 138	NoP V19 Y92 S04
01414				1440.411.41
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A16
245G	80-155	235/40R19		A18 A57 Flh
e1*2001/116* 0470*06	80-155	235/45R19		Pe2 S02

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse F2B	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A14 A16 A18 A57
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	NoE NoP Po1
e1 2007/46 1909	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	S02
2. 2 . 0	85-165	265/45R19	K1c K2c K5x	
GLB-Klasse	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v 133	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v 136	A16 A18 A57
e1*2007/46*1909*	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v 134	NoE NoP Po1
	85-165	265/45R19	K1c K2c K5x 133	S02
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	245/45R19	136	A12 A14 A16 A18 S03
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98 138	A12 A14 A16 A18 A61 B03 NBF W17 S05
Vito 638	58-105	245/40R19	G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98 138	A01 A12 A14 A16 A18 S06
e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 138	
V-Klasse 638/2	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98 138	A01 A12 A14 A16 A18 K56
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 138	S06
Ssangyong Korando	100-120	235/45R19		A12 A14 A16
(IV) CW e8*2007/46*0360*	100-120	245/45R19		A18 A57 BT1 S07

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Seite 10 von 15

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Berlin Tyres Europa GmbH

- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K₁c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 11 von 15

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 12 von 15

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Pe2** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.
- **Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 2/	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W17 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1 und 300 mm an Achse 2.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55029117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT19-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 15 von 15

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Mai 2021



Tufan 00368150.DOC